

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně  
16008 PRAHA 6

Č.j.: 2792-13-701

Spis.zn.: 12/730/0051/LKTO/01/13

V Praze dne 23. května 2013



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují :

### „Ochranná pásma letiště Toužim“

#### Článek I

Ochranná pásma (dále jen „OP“) letiště Toužim se zřizují v katastrálních územích Karlovarského kraje uvedených v následující tabulce :

Český Chloumek, 673731	Krásné údolí, 673749	Přílezy, 673765
Čihaná u Javorné, 657727	Mirotice u Kozlova, 671631	Sedlo u Toužimi, 775681
Hlinky, 632317	Nové Kounice, 657751	Svinov u Toužimi, 775690
Chodov u Bečova nad Teplou, 652148	Odolenovice, 673757	Toužim, 767948
Chylice u Útviny, 775673	Pečkovice, 671657	Útvina, 775703
Kojšovice, 767921		

Provozovatel letiště : Letiště Toužim, o.s., se sídlem Smetanova 1, 36001 Karlovy Vary, IČ 18229433, adresa pro doručování Letiště Přílezy, 36401 Toužim

Vlastník letiště : Česká republika - Ministerstvo dopravy, se sídlem náměstí L. Svobody 1222/12, 11015 Praha 1, IČ 66003008

Ing. Zdeněk Široký a Mgr. Michaela Široká, oba bydlištěm Útvina č.p. 162, 36401 Útvina jako vlastníci (SJM) pozemku parc.č. 73/7 v katastrálním území Přílezy

#### (1) Letecké provozní plochy - parametry a popis

Použité zkratky a definice (dle předpisu L14) :

APN	odstavovací plocha (vymezená plocha určená k umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, parkování nebo údržbu)
ARP	vztažný bod letiště (stanovená zeměpisná poloha letiště)
ASDA	použitelná délka přerušeno vzletu

CWY	předpolí (pravoúhlá plocha na zemi nebo na vodě, vymezená pod dohledem Úřadu, vybraná nebo upravená jako použitelná plocha, nad níž může letoun provést část svého počátečního stoupání do předepsané výšky)
ft	stopa (délková jednotka)
GA	všeobecné letectví
GLD	kluzák
LDA	použitelná délka přistání
MTOW	maximální vzletová hmotnost
RWY	dráha (vymezená pravoúhlá plocha pro přistání a vzlety letadel)
TWY	pojezdová dráha (vymezený pás zřízený pro pojíždění letadel a určený ke spojení jedné části letiště s druhou)
SLZ	sportovní létající zařízení
Strip RWY	dráhový pás/pás RWY (vymezená plocha včetně RWY a dojezdové dráhy, pokud je zřízena, určená ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z RWY a k zajištění bezpečnosti letadla letícího nad pásem RWY při vzletu nebo přistání)
Strip TWY	pás pojezdové dráhy (plocha včetně pojezdové dráhy určená k zajištění bezpečnosti letadla pojíždějícího po pojezdové dráze a ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě jeho vyjetí z pojezdové dráhy)
THR RWY	práh dráhy (začátek té části RWY, která je použitelná pro přistání)
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
ULL	ultralehký letoun
VN, VVN	vysoké, velmi vysoké napětí
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WGS 84	světový geodetický systém - 1984

### (1.1) Dráha (RWY) 08/26

Na letišti je v současné době jedna dráha s travnatým povrchem určená pro přistání a vzlety letadel s označením **RWY 08/26**.

Kódové značení letiště Toužim je dle předpisu L14 **2B** (VFR den/ veřejné vnitrostátní).

Letiště je určeno pro provoz letadel ULL (SLZ), malých motorových letounů do vzletové hmotnosti 5 700 kg při tlaku v pneumatikách do 0,80 Mpa a provoz kluzáků (aerovleky, naviják).

Po stránce provozní je statut letiště :

- letiště s nepřístrojovou RWY s provozem podle pravidel letů VFR ve dne (za podmínek VMC),
- letiště AFIS (neřízené letiště, na kterém je poskytována letištní letová informační služba a pohotovostní služba známému provozu).

#### Základní parametry RWY :

RWY	Magnetický směr	Rozměry RWY (m)	Rozměry pásu RWY (m)	Nadm.výšk a prahu	CWY (m)	TODA
08	075° MAG	1 290 x 100	1 410 x 140	650	60	1350
26	255° MAG			645	60	1350

Kódové značení letiště Toužim je dle předpisu L14 **2B** (VFR den/ veřejné vnitrostátní).

Souřadnice a výšky THR RWY v ose RWY :

THR RWY	S-JTSK	WGS 84	nadmořská výška
08	Y = 885 731,842 X = 1 024 047,423	50°05'06.041"N 12°56'38.286"E	650,6 m 2135 ft
26	Y = 846 150,000 X = 1 027 700,000	50°05'16.925" N 12°57'40.908" E	645 m 2116 ft

**(1.2) Vztažný bod letiště (ARP)**

ARP je umístěn ve středu RWY 08/26 v její ose. Jeho zeměpisné souřadnice jsou :

S-JTSK	WGS 84
y = 846 788,580	50°05'11"000 N
x = 1 027 770,319	12°57'10"000 E

**(1.3) Nadmořská výška letiště**

Je nadmořská výška letiště ELEV (v celých jednotkách) : **647 m** resp **2123 ft**.

**(2) Specifikace ochranných pásem letiště**

Parametry OP jsou vázány na kódové číslo RWY a na provozní statut RWY (nepřístrojová/přístrojová RWY).

OP letiště Toužim kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou zahrnují tato ochranná pásma :

- OP se zákazem staveb :
  - OP provozních ploch letiště
  - OP zájmového území letiště - **nezřizuje se**
- OP s výškovým omezením staveb :
  - OP vzletových a přiblížovacích prostorů
  - OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy
  - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světlům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v OP leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

**(2.1) OP se zákazem staveb**

OP se zákazem staveb vymezují prostor letiště s ohledem na potřeby rozvoje letiště, tzn. jeho další výstavby nebo dostavby. OP se zákazem staveb jsou zakreslena v příloze č. D.2.

V OP se zákazem staveb je zakázáno :

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu a staveb uvedených v odstavci **2.1.2**,

- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení.

### **(2.1.1) OP provozních ploch**

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m (u RWY kódového čísla **2**) s tím, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY a délce přesahující oba konce výhledového pásu RWY resp. předpolí, je-li uvažováno, o 100 m (u RWY kódového čísla **1** a **2**).

OP provozních ploch (RWY 08/26) má obdélník rozměr **1610 x 150 m**

### **(2.1.2) OP zájmového území letiště**

OP zájmového území letiště se stanovuje jako plocha zahrnující pozemky letiště ležící mimo OP provozních ploch a jako plocha využitelná pro další výstavbu letiště, tzn. že se může jednat i o plochy mimo stávající prostor letiště. V případě letiště Toužim se OP zájmového území letiště **nezřizuje**.

## **(2.2) OP s výškovým omezením staveb**

- a) V prostoru OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přibližovacích prostorů a v OP přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná OP s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem, který OP již narušuje.
- b) Ostatní OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem), resp. terénem OP již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavku předpisu L14.
- c) V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami OP.

OP s výškovým omezením staveb jsou zakreslena v příloze č. D.3.

### **(2.2.1) OP vzletových prostorů**

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3 000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1** a **2**).

Plochy OP vzletových prostorů stoupají vně od kratší základny ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1** a **2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li uvažováno.

OP vzletového prostoru RWY 08 a RWY 26 je vymezeno pro vzletovou trajektorii přímou.

### **(2.2.2) OP přibližovacích prostorů**

OP má tvar rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se 15% na každou stranu od směru osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy (u RWY kódového čísla **1** a **2**).

Plochy OP přibližovacích prostorů stoupají vně od kratší základny OP provozních ploch ve sklonu 1:30 (3,33%) - u RWY kódového čísla **1** a **2** až k vnějšímu okraji. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY. Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

### (2.2.3) OP vnitřní vodorovné plochy

OP vnitřní vodorovné plochy je plocha vymezená kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště o poloměrech 2 500 m (u RWY kódového čísla **2**) a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, tzn. u letiště Toužim leží toto OP na kótě 648 m.n.m. Vnitřní vodorovná plocha leží v nadmořské výšce 693 m.

### (2.2.4) OP kuželové plochy

OP kuželové plochy je plocha stoupající od okraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5%) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou (u RWY kódového čísla **2**).

### (2.2.5) OP přechodové plochy

OP přechodové plochy je plocha stoupající od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, příp. OP kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%) - u RWY kódového čísla **1** a **2**.

#### Poznámka :

OP s výškovým omezením staveb jsou vztažena k těmto nadmořským výškám :

645 m	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP vzletového prostoru RWY 08</li><li>• OP přibližovacího prostoru RWY 26</li></ul>
651 m	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP vzletového prostoru RWY 26</li><li>• OP přibližovacího prostoru RWY 08</li></ul>
693 m	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP vnitřní vodorovné plochy</li></ul>
748 m	<ul style="list-style-type: none"><li>• OP kuželové plochy</li></ul>

### (2.3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m u nepřístrojových RWY a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch 1 000 m u nepřístrojových RWY. OP je zakresleno v příloze č. D.5.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům má rozměry **3610 x 1000 m**

V OP platí zákaz umístění nových světel, která dle letecko-provozního posouzení Úřadu mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto OP, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení Úřadu ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto OP, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

### (2.4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozní plochy o 2 000 m (u RWY kódového čísla **1** a **2**). OP je zakresleno v příloze č. D.4.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN má rozměry **5610 x 2000 m**

V tomto OP podléhá umístění nových vzdušných vedení VN a VVN souhlasu Úřadu.

**(3) Vyhodnocení OP****(3.1) OP se zákazem staveb****(3.1.1) OP provozních ploch**

Do OP nezasahuje žádná letecká stavba nebo porost. V OP provozních ploch se nachází orná půda, proto se v těchto místech pohybují hospodářské stroje.

**(3.1.2) OP zájmového území letiště**

Nevyhodnocuje se - OP zájmového území se nezřizuje.

**(3.1.3) OP s výškovým omezením staveb**

Překážky zasahující do OP v souřadnicovém systému S-JTSK a WGS 84 jsou uvedeny v následující tabulce překážek a zakresleny v příloze č. D.6.

překážka č.	Popis překážky	S - JSTK			WGS - 84						Druh penetrované OP	Výška penetrace OP v metrech
		Y m	X m	H_vrchol m	Fi			Lambda				
					°	'	"	°	'	"		
1	Chloumecký kopec	847293.73	1024531.27	786.60	50	06	52.405	12	56	19.072	kuželové plochy	54.49
2	Odolenovický kopec	850089.11	1027202.30	738.80	50	05	12.878	12	54	21.125	vodorovné plochy a kuželové plochy	22.17
3	měřicí stožár	850874,6	1028759,6	751,58	50	4	19,12	12	53	54,36	kuželové plochy	13.61
4	stromy	847706	1027935,6	660	50	5	1,48	12	56	25,27	vzletových a přiblížovacích prostorů	6.79, 3.42
5	stromy	845817,2	1027543,4	655,8	50	5	23,55	12	57	56,09	přechodové plochy	3.28, 1.99
6	strom	845884,9	1027820,4	659,91	50	5	14,35	12	57	54,9	přechodové plochy	2.98

**(3.1.4) OP proti nebezpečným a klamavým světům**

V OP se nevyskytují žádná nebezpečná a klamavá světla.

**(3.1.5) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

Stávající vzdušná vedení VN (VVN) zasahující do OP jsou zakreslena v příloze č. D.4.

**(4) Doba trvání OP**

OP letiště Toužim se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je v případě letiště Toužim dráha pro přistání a vzlety letadel RWY 08/26. Doba trvání OP je vymezena dobou trvání RWY 08/26 a jejich platnost nelze jinak omezit. Se zánikem této letecké stavby tedy zanikají i OP letiště Toužim zřízená tímto opatřením obecné povahy. Ve smyslu ustanovení čl. 11.5 předpisu L14 provádí zrušení OP leteckých staveb na žádost vlastníka se souhlasem provozovatele letecké stavby Úřad.

**Článek II****Odůvodnění**

Úřad na základě návrhu provozovatele letiště, kterým je Letiště Toužim, o.s., se sídlem Smetanova 1, 36001 Karlovy Vary, IČ 18229433, adresa pro doručování Letiště Přílezy, 36401 Toužim (dále jen „navrhovatel“), o zřízení OP letiště Toužim podaného dne 4. února 2013 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil příslušné kroky ke zřízení OP formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Toužim má statut veřejného vnitrostátního letiště a je jednou z možností volnočasových aktivit širokého okolí.

OP zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu OP podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci OP letiště Toužim, která byla nedílnou součástí návrhu na zřízení OP postupem podle hlavy 11 předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Tato dokumentace OP leteckých staveb tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením OP se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení OP s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP leteckých staveb vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů OP jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14 a jsou neměnné. Z těchto důvodů je projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení OP letiště Toužim fakticky formální a tím, že návrh opatření obecné povahy bude rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce jej Úřad považuje za projednaný.

### **Článek III**

#### **Vyhodnocení připomínek**

*Bude doplněno.*

*Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.*

### **Článek IV**

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

*Bude doplněno.*

*Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určit-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.*

*Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.*

### **Článek V**

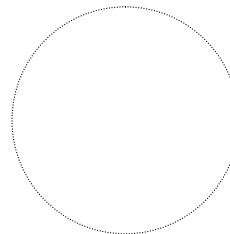
#### **Poučení**

- Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

- Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



otisk úředního razítka

Ing. Pavel Kuděj  
referent Leteckého stavebního úřadu  
zmocněná úřední osoba

Vyvěšeno dne : .....

Svěšeno dne : .....



- Přílohy :**
1. D.1. Přehledná situace 1 : 10 000
  2. D.2. OP se zákazem staveb situace 1 : 5 000
  3. D.3. OP s výškovým omezením staveb - situace 1 : 10 000
  4. D.4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN - situace 1 : 10 000
  5. D.5. OP nebezpečným klamavým světlům - situace 1 : 10 000
  6. D.6. Situace terénních překážek penetrujících do OP 1 : 10 000

Kompletní dokumentace OP letiště Toužim je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu a webových stránkách Úřadu pro civilní letectví

### **Rozdělovník:**

#### **Navrhovatel a vlastník letiště :**

- Letiště Toužim o.s., Letiště Přílezy, 36401 Toužim (**dodejka**)
- Ministerstvo dopravy ČR (ID **n75aau3**)
- Ing.Široký Zdeněk, Útvina č.p. 162, 36401 Útvina (**dodejka**)
- Mgr.Široká Michaela, Útvina č.p. 162, 36401 Útvina (**dodejka**)

#### **Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů) :**

- Statutární město Karlovy Vary, Magistrát města Karlovy Vary, Úřad pro územní plánování a stavební úřad (ID **a89bwi8**)
- Úřad pro civilní letectví
- Město Bochov (ID **hhxbfgd**)
  - Městský úřad
    - k.ú. Číhaná u Javorné
    - k.ú. Mirovice u Kozlova
    - k.ú. Nové Kounice
    - k.ú. Pečkovice
- Obec Chodov (ID **kxxjdw2**)
  - Obecní úřad
    - k.ú. Chodov u Bečova nad Teplou
- Město Krásné Údolí (ID **yynax3j**)
  - Městský úřad
    - k.ú. Krásné Údolí
    - k.ú. Odolenovice
- Obec Stanovice (ID **w38bbcw**)
  - Obecní úřad
    - k.ú. Hlinky
- Město Toužim (ID **ji6b68s**)
  - Městský úřad
    - k.ú. Kojšovice
    - k.ú. Toužim
- Obec Útvina (ID **ewmbi4j**)
  - Obecní úřad
    - k.ú. Český Chloumek
    - k.ú. Chylice u Útviny
    - k.ú. Přílezy
    - k.ú. Sedlo u Toužimi
    - k.ú. Svinov u Toužimi